


INFRAROAD Sp. z o.o.

ul. Browarna 33/12, 33-300 Nowy Sącz

NIP:7343612462 | REGON: 522464190 | KRS: 0000975243

 e-Doręczenia: AE:PL-90409-62380-JFEBE-17

 ePUAP: /INFRAROAD/biuro |  Tel. kontaktowy: 694 555 216

 <http://www.infraroad.pl> |  E-mail: biuro@infraroad.pl

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat:

Projekt zmiany czasowej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa i rozbudowy drogi powiatowej nr 1567K w m. Librantowa odcinek od km 6+880,00 – km 7+620,70.”

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu

ul. Wiśniowieckiego 136

33-300 Nowy Sącz

ZAWARTOŚĆ:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)

1. Wymaganie opinie
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny z zaznaczeniem miejsca będącego przedmiotem projektu
4. Plan sytuacyjny z zaznaczeniem istniejących i projektowanych lokalizacji znaków drogowych

<u>Projektant</u>	<u>Podpis</u>
<p>mgr inż. Kamil Haraf</p> <p>upr. budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej nr ewid. MAP/0016/OWOD/14</p> <p>upr. budowlane do projektowania w spec. inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/00285/POOD/14</p>	



KOMENDA MIEJSKA POLICJI W NOWYM SĄCZU

Wydział Ruchu Drogowego

• ul. Artura Grottgera 50 • 33-300 Nowy Sącz • tel. 47 833-42-61 • fax 47 833-42-63 •

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W NOWYM SĄCZU

L.dz. NAR.5321.1.109.2025

Nowy Sącz, dnia 14.04.2025 r.

INFRAROAD Sp. z o.o.
ul. Browarna 33/12
33-300 Nowy Sącz

OPINIA

KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI
w Nowym Sączu

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 roku poz. 1047 ze zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt 2 lub 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity).

NIE WNOSZĘ UWAG

do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1567K - odcinek od km 6+880,00 – km 7+620,70 w miejscowości Librantowa”.

Z-up.

Komendanta Miejskiego Policji
w Nowym Sączu

Otrzymują:
egz. nr 1 adresat
egz. nr 2 a/a
wyk. podkom. M.Horowski

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Nowym Sączu
podp. inż. Bogusław Żyłowski

INFRAROAD Sp. z o.o.
 ul. Browarna 33/12, 33-300 Nowy Sącz
 NIP: 7343612462 | REGON: 522464190 | KRS: 0000975243
 e-Doręczenia: AE: PL-90409-62380-JFEBE-17
 ePUAP: /INFRAROAD/biuro | Tel. kontaktowy: 694 555 216
 http://www.infraroad.pl | E-mail: biuro@infraroad.pl

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat:

Projekt zmiany czasowej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa i rozbudowy drogi powiatowej nr 1567K w m. Librantowa odcinek od km 6+880,00 – km 7+620,70.”

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu
 ul. Wiśniowieckiego 136
 33-300 Nowy Sącz

Zakład Gospodarki Komunalnej
 i Mieszkaniowej w Chełmnie
 uzgadnia projekt
 organizacji
 uwagami/bez uwag
 Chełmiec, dnia 15.04.2025

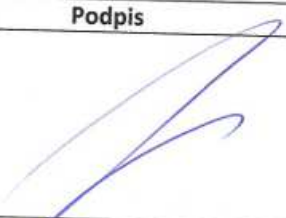
DYREKTOR

mgr inż. Joanna Kruszyńska

ZAWARTOŚĆ:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)

1. Wymaganie opinie
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny z zaznaczeniem miejsca będącego przedmiotem projektu
4. Plan sytuacyjny z zaznaczeniem istniejących i projektowanych lokalizacji znaków drogowych

Projektant	Podpis
mgr inż. Kamil Haraf upr. budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej nr ewid. MAP/0016/OWOD/14 upr. budowlane do projektowania w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/00285/POOD/14	

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181), załączniki 1-4
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 poz. 1744)
- Wizja lokalna w terenie z inwentaryzacją istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera projekt czasowej zmiany organizacji ruchu wraz ze sposobem zabezpieczenia robót dla zadania „Przebudowa i rozbudowy drogi powiatowej nr 1567K w m. Librantowa odcinek od km 6+880,00 – km 7+620,70.”

3. Termin zmiany organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu: IV kwartał 2025 r. Inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia Zarządcy Drogi z wyprzedzeniem 7 dni, o planowanym i rzeczywistym terminie wprowadzenia niniejszej zmiany organizacji ruchu.

4. Opis stanu istniejącego oraz warunków ruchu

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej położony jest w miejscowości Librantowa na terenie powiatu nowosądeckiego. Na odcinku projektowanej czasowej organizacji ruchu, istnieje jezdnia o nawierzchni bitumicznej zmiennej szerokości 6,0m oraz pobocza ziemne szer. 0,75 -1,00 m. Ruch pojazdów na przedmiotowym odcinku jest lokalny stanowiący dojazd do miejsc zamieszkania oraz okolicznych posesji. Teren niezabudowany lokalnie prędkość ograniczona znakami B-33 (40 km/godz) na odcinku w centrum Librantowej. Na przedmiotowym odcinku drogi planowane jest wykonanie chodnika z kostki betonowej (szer.2,38 m – łącznie z krawężnikiem i obrzeżem) po lewej stronie drogi. Planowane jest również poszerzenie lokalne nawierzchni drogi do szer. 6,00m oraz wykonanie odwodnienia drogi. Na odcinku nie objętym opracowaniem wykonywana jest również zatoka autobusowa. Opracowanie zawiera oznakowanie poszczególnych odcinków drogi na czas prowadzenia robót w/c drogi powiatowej.

Istniejące w terenie oznakowanie pionowe przedstawiono na załączonych rysunkach w kolorze szarym, a projektowane na czas wykonywania robót jako kolorowe.

5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

W trakcie realizacji robót utrudniania i zagrożenia wynikają :

- wprowadzenia ruchu wahadłowego,
- skierowanie pieszych na drugą stronę drogi (wolną od robót)
- możliwość potrącenia pieszego lub pracownika budowy,
- możliwość chwilowego zatrzymania ruchu (za i wyładunek materiałów do budowy)

6. Opis stanu projektowanego

Roboty podzielono na **4 etapy** robót jak wskazano na załączonych rysunkach.

W celu ostrzeżenia kierujących i pieszych o utrudnieniach w ruchu projektuje się wprowadzenie czasowej zmiany organizacji ruchu pojazdów i pieszych poprzez oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Od km 6+880 - km 7+620,70. jak wskazano na rysunkach, projektuje się chodniki o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 2,38m wraz z krawężnikiem i obrzeżem wraz z odwodnieniem drogi poprzez wykonanie kanalizacji deszczowej oraz rowów odwadniających. Podczas prowadzenia robót na poszczególnych etapach, planuje się zajęcie jezdni na szerokości potrzebnej do wykonania robót, oraz pobocza na całej szerokości. czasowo będzie zajmowany lewy pas ruchu na całej szerokości 3,00 m (rozładunek materiałów roboty ziemne). Dla ruchu pojazdów należy pozostawić **min.2,75 m pasa ruchu**.

6.1 Etap 1 – (rys 1.1, 1.2 zakres robót 190 m (strona lewa)

Planowane roboty: roboty rozbiórkowe, zdjęcie humusu, wykonanie robót ziemnych i odwadniających i kanalizacji, podbudowy na poszerzeniach i pod chodnik, ułożenie krawężników i obrzeży, wykonanie nawierzchni chodnika i podbudowy, korytowanie i wymiana podbudowy jezdni i nawierzchni. Roboty związane z remontem istn. Przepustów drogowych. Roboty wykończeniowe (humusowanie), oznakowanie drogi, montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Zajmowana będzie istniejąca jezdnia na szer. 2,75 m (pozostawienie dla ruchu min. 2,50 m). W celu ograniczenia zagrożenia wprowadzono zmiany w istniejącej organizacji ruchu polegające na:

- od strony jezdni wyгородzenie prac tablicami U-21a/b w odległości co 20 m pozostawiając na jezdni szer. min. 2,50 m (w przypadku wykopów pow. 0,50 m należy zastosować zapory U-20a w sposób ciągły).
- od strony najazdu ustawienie tablicy U-3d ze światłami koloru żółtego, z tabliczką T-0 (przejście druga stroną drogi) i znaku zakazu B-41) dla drugiego kierunku – zaporę drogową U-20b ze światłami koloru żółtego oraz znakami jak powyżej.
- ruch pieszy skierowany na drugą stronę drogi.

Na czas prowadzenia robót należy ustawić znaki pionowe:

- A-14 roboty na drodze
- U-12b/c zwężenia jezdni na drodze
- A-30 inne niebezpieczeństwa
- B -33 „ograniczenie prędkości” do 40 km/godz.
- B -34 odwołanie prędkości
- B -41 „zakaz ruchu pieszych”
- T-O „Piesi”
- od strony jezdni wyгородzenie prac tablicami kierującymi U-21a/b. W przypadku wykopów powyżej 0,50 m zastosować bariery drogowe U-20a.
- zastosować oznakowanie w-g załączonych rysunków

Na zjazdach zostaną ustawione zapory drogowe U-20b, a w przypadku konieczności wyjazdu pojazdów ze zjazdów indywidualnych wprowadzić na ten czas ręczne kierowanie ruchem pod nadzorem kierownika budowy. Należy powiadomić osoby zamieszkujące w pobliżu posesji o prowadzonych robotach i możliwości korzystania z dojazdów do posesji.

W przypadku utrudnień w ruchu lub zwężeniu jezdni do jednego pasa ruchu, należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby przeszkolone odpowiednio oznakowane i wyposażone w urządzenia do komunikowania się za pomocą urządzeń mobilnych.

6.2 Etap 2 – (rys 2.1, 2.2, zakres robót 180 m (strona lewa)

Planowane roboty jak w poz. 6.2

6.3 Etap 3 – (rys 3.1, 3.2 zakres robót 203 m (strona lewa)

Planowane roboty jak w poz. 6.2

6.4 Etap 4 – (rys 4.1, 4.2, zakres robót 53 m oraz w drugim odc. 60,70 m. (strona lewa)

Planowane roboty jak w poz. 6.2. Planowane są również remonty ścianek czołowych przepustów, (nadbudowa ścianek czołowych raz remont istniejących.

Projekt nie zawiera zabezpieczenia placu budowy wynikającego z przepisów BHP.

7. Przewidywane terminy wykonania etapów robót

- **etap 1** – km 6+880 - km 7+080 zakres robót na dł. 190 m, lewa strona drogi rys nr 1.1,1.2

Przewidywany termin wykonania robót – 10 – 15 dni

- **etap 2** - km 7+080 - km 7+260 zakres robót na dł. 180 m, lewa strona drogi rys nr 2.1, 2.2

Przewidywany termin wykonania robót – 11 – 18 dni

- **etap 3** - km 7+260 - km 7+463 zakres robót na dł. 203 m, lewa strona drogi rys nr 3.1, 3.2

Przewidywany termin wykonania robót – 12 – 18 dni

- **etap 4** - km 7+463 - km 7+516 zakres robót na dł. 53 m, oraz km 7+560 – km 7+620,70 – zakres 60,70m

Przewidywany termin wykonania robót – 7 –10 dni

8. Opis ogólny prowadzenia robót

- Przy zajmowaniu części jezdni (szer. 1.50 m) ruch wahadłowy – należy kierować ruchem przez osoby posiadające odpowiednie przeszkolenie do kierowania ruchem
- Przy zajmowaniu części jezdni należy (ruch wahadłowy) należy stosować póletapy robót
- Istniejące zjazdy w obrębie „wahadła” nie pozostawiać bez nadzoru osób kierujących ruchem – sposób korzystania z zjazdu należy uzgodnić z właścicielami przyległych posesji, na zjazdach ustawić zapory U-20a
- Roboty należy organizować w taki sposób żeby minimalizować odcinki robót wymagających wprowadzenia ruchu wahadłowego z podziałem na podetapy
- Przy prowadzeniu wykopów o głębokości powyżej 0,50 m, wykopy te należy zabezpieczyć zaporami U-20a na całej długości wykopu
- Bezpośrednio za robotami należy przywracać istniejące na drodze ograniczenia prędkości (stosowane znaki B-34 (40km/godz)

- Po zakończeniu działki dziennej robót, przywracać pas drogowy do stanu pełnej przejezdności z pozostawieniem niezbędnego oznakowania (znaki A, B, i ewentualnie U-21a/b oraz B-33 (40 km/godz) jeżeli jest taka potrzeba)
- Bezpośrednio za robotami należy przywracać istniejące na drodze ograniczenia prędkości

9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W ciągu wykonanych robót zastosowano bariery U-3c, U-20b a od osi jezdni U-20a/b, na barierach należy stosować światła pulsujące koloru pomarańczowego.

10. Znaki drogowe

1. Znaki drogowe, tablice informacyjne i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, przewidziane do wprowadzenia w związku z robotami, odpowiadać powinny przepisom zawartym w załącznikach 1 do 5.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować,
3. W przypadku występowania utrudnień w ruchu (np. rozładunek materiałów) winien kierować ruchem przeszkolony pracownik posiadający odpowiednie zaświadczenie o ukończeniu szkolenia z zakresu wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym,
4. Po zakończeniu robót przywrócić stałą organizację ruchu. Wykonane oznakowanie należy zgłosić do odbioru odpowiednim protokołem zgłoszenia przed wykonaniem robót, a po ich zakończeniu również zgłosić odbiór przywrócenia pasa drogowego,
5. Roboty należy prowadzić po uzyskaniu decyzji na wejście w teren.
6. W przypadku konieczności wyjazdu pojazdów ze zjazdów indywidualnych wprowadzić na ten czas ręczne kierowanie ruchem pod nadzorem kierownika budowy.

Ponadto przed rozpoczęciem prac Wykonawca winien uzgodnić z osobami zainteresowanymi sposób korzystania ze zjazdów gdzie zastosowano bariery drogowe U-20a.

11. Umieszczenie znaków

Lokalizację projektowanych znaków zaznaczono na załączonym planie sytuacyjnym.

Montaż znaków drogowych należy dokonać zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

12. Uzasadnienie zmiany oznakowania

W ciągu drogi prowadzone będą następujące roboty:

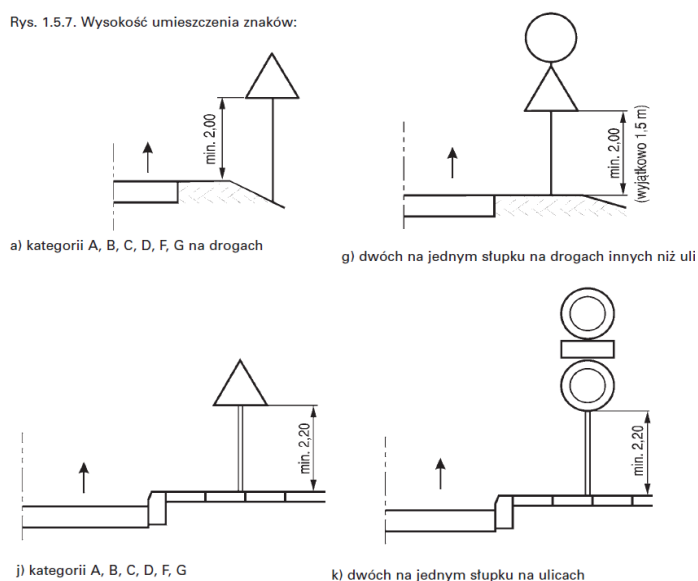
- roboty ziemne – zdjęcie humusu, wykopy i nasypy
- wykonanie podbudowy na poszerzeniach i chodnikach
- ułożenie krawężników, obrzeży i nawierzchni chodników
- wykonanie i utwardzenie skarp i dna rowów
- humusowanie i obsianie trawą

- wykonanie nowej nawierzchni
- ustawienie nowego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- trwałe usunięcie i wykonanie nowego oznakowania poziomego

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pojazdów, a szczególnie ruchu pieszych, proponuje się zmianę oznakowania jak na rysunkach. Oznakowanie pionowe na czas wykonywania robót, należy ustawić przed ich rozpoczęciem i przysłonić lub odwrócić tarczą równoległą do krawędzi jezdni. Odbiór oznakowania zgłosić do administratora drogi i Policji.

Odpowiedzialny za oznakowanie – wykonawca robót.

Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



Opracował :
mgr inż. Kamil Haraf
 upr. proj. MAP/00285/POOD/14